



ООО «АВТОКОМПАС»

Тел.: (495) 780 76 75 www.autocompass.ru

г. Москва, 66-й км МКАД, Крокус Сити

ВАХТОВЫЙ АВТОБУС 28 МЕСТ НА ШАССИ КАМАЗ-43118-50



Наименование Продукции	Автобус специальный
Шасси	
МОДЕЛЬ	КАМАЗ-43118-50
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	6X6
ДВИГАТЕЛЬ	КАМАЗ-740.705-300 (ЕВРО-5)
КПП	154
ВМЕСТИМОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ	350+210 л.
СПАЛЬНОЕ МЕСТО	Нет
Базовые северные опции	Подогрев зеркал, подогрев ФТО и ФГО, сепаратор топливный с обогревом, предпусковой подогреватель ДВС
ДЗК	На заднем свесе
Фургон	
Наименование	Описание
Назначение	Для перевозки людей в условиях умеренного климата при температуре окружающей среды от -45°С до +40°С
Цветографическая схема	Отсутствует
Габаритные размеры (без надрамника)	6300x2500x2100 мм
Технология производства / форма	Каркасная / прямоугольная с плоской крышей
Каркас	Труба профильная, соотв. ГОСТ 8545-68



Утеплитель	Пенополистирол марки ПСБ-С-25, соотв. ГОСТ 15588-85. Толщина утеплителя в бортах, передней стенке, крыше, задних дверях и перегородке – 80 мм. Толщина утеплителя в полу 40 мм
Внешняя обшивка (облицовка)	На бортах, передней стенке - соединенные между собой листы оцинкованной стали, соотв. ГОСТ Р 52146-2003, с полимерно-порошковым покрытием белого цвета. Толщина листа - 0,5 мм. Стыки между листами заполняются герметиком ms-полимер, соотв. ГОСТ 25621-83
	На крыше - соединенные между собой листы оцинкованной стали. Толщина листа - 0,5 мм, соотв. ГОСТ 19904-74. Стыкование листов - лежащий фальц с использованием герметика ms-полимер, соотв. ГОСТ 25621-83. По периметру крыши листы загнуты на борта.
Внутренняя обшивка	Наборный МДФ
Состав пола (перечисление слоев: снизу-вверх)	Оцинкованная сталь, соотв. ГОСТ 25621-83, фанера толщиной 18 мм, соотв. ГОСТ 3916.1-96, утеплитель, фанера 18 мм, транспортный линолеум (автолин)
Обрамление (обвязка)	Уголок оцинкованный толщиной 1,5 мм с полимерно-порошковым покрытием под цвет внешней обшивки фургона. Полимеризация производится при температуре не менее 180°C, обеспечивая прочное и долговечное покрытие
Основание (надрамник)	Сварная конструкция, состоящая из двух продольных лонжеронов (швеллеров), соотв. ГОСТ 11474-93, и поперечных перекладин (профиль прямоугольного сечения), соотв. ГОСТ 8545-68. Соединение лонжеронов и поперечных балок усилено укосинами из трубы профильной, соотв. ГОСТ 8545-68. Надрамник покрыт полимерно-порошковым составом серого цвета. Состав проходит полимеризацию при температуре не менее 180°C, обеспечивая прочное и долговечное покрытие. Перед покрытием состав сталь проходит дробеструйную обработку и химическую очистку
Крепление на шасси	Осуществляется стремянками и металлическими щеками с болтовыми соединениями, предотвращающими боковое смещение фургона. Переднее крепление лонжеронов фургона и лонжеронов шасси осуществлено не жестко (с помощью демпфирующих элементов). Резьбы стремянок покрыты специальным составом, исключая коррозию
Уголки и плинтусы	Из оцинкованной стали, соотв. ГОСТ Р 52146-2003, покрытой полимерно-порошковым составом серого цвета
Отсеки	1 шт.: пассажирский
Двери	С правого борта – одностворчатая распашная шириной 720 мм с углом открывания 180°, с фиксацией в открытом положении
	Сзади – одностворчатая распашная шириной 720 мм с углом открывания 180°, с фиксацией в открытом положении
Резиновый уплотнитель дверей	"Змейка", соотв. ТУ 38-1051868-88
Облицовка дверных проемов	Оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом под цвет внешней обшивки фургона. Над проемами установлены водоотводящие козырьки
Фурнитура дверей	Дверная ручка КАМАЗ с внутренней пластиковой накладкой, оцинкованные петли
Доступ в фургон	Под боковой дверью – выдвижной трап
	Под задней дверью – выдвижная лестница стальная с полимерно-порошковым покрытием серого цвета. С внутренней стороны проема задней двери – поручень, с внутренней стороны проема боковой двери – поручень
Окна: тип – количество	В стальной раме с двойным стеклом: <ul style="list-style-type: none">• на левом борту: раздвижное размером 1085x555 мм - 1 шт., глухое размером 1085x555 мм - 2 шт.;• на правом борту – раздвижное размером 1085x555 мм - 2 шт.;• во фронтальной стенке – глухое размером 613x687 мм - 1 шт.; Стекла отвечают требованиям Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств (ТРБКТС), правилам ЕЭК ООН № 43 (ГОСТ 5727-88).
Электропроводка	<ul style="list-style-type: none">• По внутренней обшивке прокладывается в кабель-каналах, соотв. ТУ 3464-001-18461115-2002, проводом ПВАМ сечением 0,75 мм.• Под фургоном прокладывается в защитной гофре, соотв. ГОСТ 50827 - 95. Ввод



	в фургон - через герметичный клапан. Подключение габаритного освещения фургона производится от габаритных огней шасси через реле, таким образом исключая перегруз штатных электрических цепей автомобиля. Вся электропроводка фургона дополнительно защищена плавким предохранителем		
Освещение	Внутреннее (от электросети автомобиля, 24 В): накладной плафон с лампой накаливания 24В: 4 шт. Выключатель – возле боковой двери внутри фургона		
	Внешнее (от электросети автомобиля, 24 В): габаритные фонари светодиодные , соотв. ГОСТ 8769-75, в количестве согласно требований ТРБКТС (правило ЕЭК ООН № 48)		
Крылья и брызговики	Пластиковые крылья		
Боковое и заднее защитные устройства	Отсутствуют		
Внутреннее оснащение фургона			
Наименование	Описание	Отсек размещения	Кол-во
Сиденья пассажирские	Сиденья модели «ПС-03» с трехточечными ремнями безопасности в комплектации: БЕЗ механизма регулировки угла наклона спинки , тканевая отделка. БЕЗ подлокотников Места крепления ремней безопасности к пассажирским сиденьям выдерживают нормативную нагрузку согласно сертификационным испытаниям по п. 3.2 Приложения 2 ТРБКТС (правило ЕЭК ООН № 14). Имеется Сертификат соответствия. Ремни безопасности (двухточечные или трехточечные) отвечают требованиям п. 3.3 Приложения 2 ТРБКТС (правило ЕЭК ООН № 16). Имеется Сертификат соответствия	Пассажирский	28 шт.
Связь с водителем	Зуммер	Пассажирский	1 шт.
Отопитель автономный	Планар 8Д-24 (дизель, 24В)	Пассажирский	1 шт.
Отопитель зависимый	Зависимый тосольный отопитель от системы охлаждения двигателя	Пассажирский	2 шт.
Наружное оснащение фургона			
Наименование	Описание	Размещение	Кол-во
Специальное несъемное технологическое оборудование	Система на заднем свесе с лебедкой (приводом), позволяющая поднимать ДЗК, оборудование и другое технологическое оснащение	На заднем свесе	1 шт.